

Над Куршской косой в период миграции пролетает несколько миллионов птиц. Этот маршрут они никогда не меняют. Ученые пытаются объяснить этот феномен. Есть десятки гипотез, но пока ни одна не была доказана. Орнитологи всего мира пытаются разгадать одно из самых загадочных явлений. Каким образом птицы, пролетая тысячи километров, находят свой дом. Одну из версий решили проверить ученые орнитологической станции на Куршской косе. Научный сотрудник Санкт-Петербургского зоологического института Владислав Косарев каждый день обходит места гнездования птиц. Объект его исследования мухоловки пеструшки. Они живут в дуплах деревьев, или вот в таких домиках, поэтому их легко поймать. Владислав отбирает птиц, которые уже летали в центральную Африку и вернулись обратно. Ученый надевает им под крыло микропередатчик, весом не более 1 грамма, отвозит за 10 километров от гнезда и выпускает на волю. Затем, с помощью прибора спутниковой навигации проследит за их маршрутом. Оказавшись в незнакомых условиях, пташка мечется в разные стороны, затем безошибочно выбирает прямой путь к дому. В науке известно, что навигационным прибором в полете для них является солнце. Но как птицы по нему ориентируются, до сих пор никто не знает. Владислав Косарев, мл. научный сотрудник зоологического института РАН (С. Петербург): "Часть птиц вывозили в солнечную погоду, часть в пасмурную. Те, кто летел по солнцу, на 8 часов раньше прилетали к своему гнезду". Подобные эксперименты проводились раньше на голубях. Выяснилось, что эти птицы в полете ориентируются по автомобильным трассам. Но голуби давно приспособились к городским условиям, и летать далеко не желают. На Куршской косе российские ученые стали использовать метод спутникового слежения за перелетными птицами. Через несколько недель в домиках уже не будет ни подросших птенцов, ни их родителей. Значит, завершится первая часть эксперимента. Информацию ученые отправят в Санкт-Петербург. После ее обработки, возможно, найдут биологический компас. Разгадка тайны птичьих перелетов, о которой мечтают не одну сотню лет, найдет применение в авиации и мореплавании.

Источник www.tvc.ru